



# Wissen Sie, was ein paar Millimeter leisten müssen?

Die Wandstärke einer Luftfeder beträgt 4,3 – 4,5 mm. **Vertrauen Sie deshalb dem Original von ContiTech!**



## Innengummierung:

- › Druckverteilung
- › Dichtfunktion
- › Medienverträglichkeit

## Gewebe:

- › Tragen der Membrankräfte
- › Geometrie dauerhaft sicherstellen

## Gewebegummierung:

- › Haftung des Festigkeitsträgers
- › Distanzschicht der Gewebelagen
- › Aufnehmen der Schubkräfte

## Außengummierung:

- › Mechanische Schutzfunktion (Reibung)
- › Schutz vor Umwelteinflüssen
- › Energieableitung (Walkarbeit)

**Original**  
**QUALITÄT** DER BESTE ERSATZ

## Anforderungen der Fahrzeughersteller

### Werkstoff



Verwendung hochwertiger, OE-spezifischer Werkstoffe gewährleistet den Einsatz im Hochtemperaturbereich und unter Ozonbelastung

### Funktion



Vorgaben des Berstdruckes durch den Fahrzeughersteller legen den Sicherheitsbereich des Luftfedersystems fest

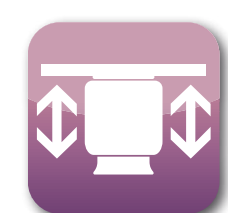


Vorgaben zur Traglast sind für den sicheren Betrieb des Luftfedersystems erforderlich

### Geometrie



Bauraumvorgaben gemäß Herstellervorgabe sind erforderlich, um fahrzeugspezifisch eine hohe Lebensdauer zu gewährleisten



Vorgabe dient der fahrzeugspezifischen Auslegung zum Laderampenausgleich (Trailer) bzw. der Einstiegshöhe (Bus)

### Haltbarkeit



ContiTech produziert Luftfedern für das Ersatzgeschäft gemäß Spezifikation der Erstausrüstung. Das bedeutet Originalqualität für Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

## Auswirkungen bei Einsatz von Nachbauprodukten



Minderwertige Werkstoffe = deutlich geringere Witterungsbeständigkeit  
▶ **Rissbildung im Außengummi**



Zu geringer Berstdruck durch unterdimensionierte Festigkeitsträger = Belastung an Festigkeitsgrenze ▶ **Produktausfall**  
Übererfüllung des Berstdruckes = dynamische Überbeanspruchung der Festigkeitsträger ▶ **Produktausfall**



Abweichende Traglast = Verschlechterung von Schwingungsverhalten und Zugabstimmung ▶ **Bremsenverschleiß**



Abweichung des Balgdurchmessers (minderwertige Festigkeitsträger bzw. Gewebe)  
▶ **Anscheuern an Fahrwerksteilen**



Verwendung zu langer Bälge ▶ **Überbeanspruchung des Schwingungsdämpfers**  
Verwendung zu kurzer Bälge ▶ **Überbeanspruchung/Ausfall bei Laderampenausgleich**



Nachbauprodukte, die optisch nur geringfügig vom Original-Produkt abweichen, erfüllen nicht die Anforderungen an ein sicherheitsrelevantes Produkt. Aufgrund von Unkenntnis der Original-Spezifikation zeigt sich bei realen Betriebsbedingungen der Unterschied zum Qualitätsprodukt sehr schnell.