



Ansaugkrümmer und luftführende Schläuche für PKW

Problemlösungen für
alle Anwendungsfälle

Ansaugkrümmer und luftführende Schläuche für PKW

ContiTech MGW Luftführungsschläuche werden sowohl auf der Rohluftseite, vor dem Luftfilter, als auch auf der Reinluftseite, hinter dem Luftfilter eingesetzt. Hinter dem Luftfilter müssen die Schläuche, je nach Filterprinzip, Unterdrücken bis zu -180 mbar (d.h. 820 mbar absolut) widerstehen ohne zu kollabieren.

Führt der Schlauch vom Luftfilter direkt zum Turbolader, dann ist für den Anschluß am Turbolader eine hohe Temperaturbeständigkeit gefordert. Wegen des hohen Luftdurchsatzes ist eine strömungsgünstige Schlauchinnenkontur wichtig, um den Druckverlust gering zu halten. Dies wirkt sich auch positiv auf das akustische Verhalten des Schlauches aus.

ContiTech MGW hat hierfür ein Faltenprofil entwickelt, bei dem eine exzellente Flexibilität realisiert ist, wobei die Unterdruckstabilität im Fahrbetrieb stets gewährleistet ist. Ziel der Entwicklung war, ein optimales Verhältnis zwischen Materialeinsatz auf der einen Seite und Erfüllung der genannten Anforderungen auf der anderen Seite zu erreichen.

○ Ansaugrohr

Verbundteil aus einem Elastomerenfaltbalg und einem Blasformrohr



○ Ansaugschlauch, S-förmig

mit vormontierter Schlauchschelle und Temperatursensor sowie integrierte Kabelhalter

Technische Daten:

Betriebstemperaturen:

- > Für CR: -40 °C bis +100 °C (max. +120 °C)
 - > Für EPDM: -40 °C bis +110 °C (max. +130 °C)
 - > Für ECO (bleifrei): -40 °C bis +120 °C (max. +140 °C)*
 - > Für EPDM (peroxid.): -40 °C bis +150 °C (max. +170 °C)
 - > Für AEM: -40 °C bis +160 °C (max. +180 °C)
- * gemäß ELV 2000/53/EG

Zulässige Druckbelastung:

Bis zu -180 mbar (d.h. 820 mbar absolut) bei Betriebstemperatur in der Ausführung als reiner unverstärkter Spritzgußartikel. Durch zusätzliche Verstärkungsmaßnahmen läßt sich die Unterdruckbeständigkeit auch noch erhöhen.

Medienbeständigkeit:

Die Beständigkeit gegenüber UV-, Ozon- und / oder Einwirkung chem. Medien entspricht den elastomertypischen Eigenschaften.

Eigenschaften:

- > Luftansaugung für Diesel- und Benzinmotoren mit zusätzlichen Abgängen.
- > Aufnahme für Temperatursensoren.
- > Geräuschedämpfende Maßnahmen durch Stahlringe.
- > Beweglichkeit und Unterdruckstabilität durch Falten und Rippen.
- > Für jeden Temperaturbereich der richtige Werkstoff.

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2014 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.contitech.de/disc1

